



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

بسمه تعالی

«اللَّهُمَّ صَلِّ عَلَى مُحَمَّدٍ وَآلِ مُحَمَّدٍ»

دهمین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور با استناد به ماده ۹ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ تشکیل شد و موارد ذیل به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت طی مکاتبه ۲۵۳۳۷۵ مصوب گردید.

#### مصوبه ۱: «تسریع در سازماندهی و عملیاتی شدن برنامه‌ها برای تحقق اهداف اقتصاد دریا»

با توجه به اقدامات در دست اجرای دستگاه‌های اجرایی برای توسعه اقتصاد دریا، مقرر شد دستگاه‌های اجرایی طی دو هفته برنامه‌های سال جاری، میان مدت و بلند مدت مدنظر خود را در قالب محورهای زیر تهیه و به دبیرخانه شورا ارائه نمایند. دبیرخانه شورا نیز پس از جمع‌بندی و نهایی‌سازی برنامه‌ها با همکاری دستگاه‌های ذیربط، موارد را جهت اجرا به دستگاه ابلاغ می نماید.

- ۱- ساخت، تعمیر و بازیافت شناور
- ۲- ساخت تجهیزات و قطعات دریایی و مدیریت زنجیره تامین
- ۳- سازه های فراساحلی (میادین نفتی فراساحلی)
- ۴- تاسیسات، تجهیزات و لجستیک بندری
- ۵- بانکرینگ، سوخت رسانی و خدمات جانبی به شناورها
- ۶- حمل و نقل دریایی و نوسازی ناوگان
- ۷- صیادی و آبی پروری (شیلات)
- ۸- گردشگری و تفریحات دریایی
- ۹- سواحل، جزایر و محیط زیست (زیست بوم) دریایی
- ۱۰- استانداردهای دریایی
- ۱۱- سرمایه‌های انسانی و مشاغل دریایی
- ۱۲- استفاده از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های صنایع دفاعی در اقتصاد دریا

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد ۱۴۰۲

ساعت: .....

طبقه بندی: .....

فوریت: .....



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد ۱۴۰۲

ساعت: .....

طبقه بندی: .....

فوریت: .....

۱۳- آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری دریایی

۱۴- تامین مالی، سرمایه گذاری خارجی

۱۵- قوانین، مقررات، موضوعات حقوقی و معاهدات بین المللی دریا

۱۶- رویدادهای فرهنگی، اقتصادی، علمی

۱۷- سازماندهی و نهادسازی کارگزاران دریایی

۱۸- سایر موضوعات مرتبط با اقتصاد دریا

**تبصره ۱:** وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است بر اساس اهداف اعلامی در برنامه ها و ظرفیت سازی ایجاد شده ناشی از تجمیع تقاضا در بخش های مرتبط، نسبت به داخلی سازی و یا افزایش عمق ساخت داخل شناورها، تجهیزات و قطعات اقدام نماید. دبیرخانه شورای عالی موظف است نسبت به رصد و پایش مستمر اجرای برنامه ها اقدام کرده و گزارش عملکرد دستگاه ها را به صورت ماهانه به ریاست محترم و اعضای شورا ارائه نماید.

### **مصوبه ۲: «برنامه ریزی جهت نوسازی و کاهش عمر ناوگان تجاری و خدماتی کشور به ۱۰ سال طی**

#### **برنامه ۱۰ساله»**

با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی و ضرورت کاهش عمر ناوگان دریایی، شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت های زیر مجموعه آنها مکلفند ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، حداکثر ظرف مدت ۱۰ سال و به صورت برنامه ریزی شده و با استفاده از ظرفیت تولید داخل با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت و در صورت نیاز با استفاده از مشارکت های تولید کننده داخلی و تولید کنندگان بین المللی نسبت به نوسازی و توسعه ناوگان دریایی از محل سود درآمد مکتسبه و سایر منابع در اختیار خود اقدام نماید، به نحوی که عمر متوسط ناوگان دریایی کشور حداکثر ۱۰ سال گردد.

**تبصره ۱:** وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت خانه های «نفت»، «کار، رفاه و امور اجتماعی»، «راه و شهرسازی»، «جهاد کشاورزی» و «میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی» و



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد ۱۴۰۲

ساعت: .....

طبقه بندی: .....

فوریت: .....

دبیرخانه مکلف اند برنامه جایگزینی پیشنهادی به تفکیک نوع ناوگان و زمانبندی نوسازی را در مدت ۱ ماه ارائه نماید.

تبصره ۲: به وزارت نفت مجوز داده می شود از محل سر جمع فروش نفت، نسبت به تامین اعتبار مورد نیاز موضوع این مصوبه اقدام نماید.

### مصوبه ۳: «تقویت صندوق توسعه صنایع دریایی»

۱- سازمان برنامه و بودجه مکلف است، از طرق قانونی از جمله درج در لوایح بودجه سنواتی منابع مورد نیاز را به میزان حداقل یک میلیارد (۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) دلار در قالب افزایش سرمایه صندوق توسعه صنایع دریایی پیش بینی و طی مدت دو سال و به مقدار سالانه ۵۰۰ میلیون دلار اختصاص دهد.

۲- صندوق توسعه ملی مجاز است با تصویب هیئت امناء نسبت به سپرده گذاری در صندوق توسعه صنایع دریایی به میزان ۵۰۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۲ اقدام نماید.

۳- به منظور عملیاتی شدن ماده ۷ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، سازمان برنامه و بودجه موظف است نسبت به پرداخت منابعی معادل ۵۰۰ میلیون دلار از محل بازپرداخت تسهیلات حساب ذخیره ارزی به صندوق توسعه صنایع دریایی، برای تامین تسهیلات خریداران شناور جهت سفارش به سازندگان داخلی و متقاضیان تعمیر شناور در داخل کشور اقدام نماید.

۴- جهت تحقق منابع قانونی پیش بینی شده و اجرای بندهای متوقف مانده قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک ج.ا.) موظف است از سال جاری ضمن اخذ تاییدیه های لازم از صندوق، نسبت به وصول منابع قانونی صندوق و حصول اطمینان از اجرای حکم قانون (موضوع جزء ۴ تبصره ۳ ماده ۱ قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی) اقدام نماید تا این منابع به حساب ارزی صندوق واریز و در چارچوب قانون و اساسنامه صندوق برای توسعه صنایع دریایی و اشتغال و اقتصاد دریا بکار گرفته شود.

### مصوبه ۴: «تمدید حمایت های مندرج در قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی در لایحه اصلاح

قانون»



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد / ۱۴۰۲

ماعت:

مقتضای:

فورت:

حکم ذیل برای درج در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و یا در قالب ارائه لایحه به مجلس شورای اسلامی پیگیری شود:

«حمایت‌های مندرج در قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۵ تا پایان

سال ۱۴۰۵ تمدید می‌گردد.»

**مصوبه ۵: «توسعه صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر»**

سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری وزارت نفت، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز دستورالعمل اجرایی انجام عملیات سوخت رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و خدمات جانبی در محدوده آبهای سرزمینی و فرا سرزمینی را با رویکرد استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی و تصاحب حداقل ۳۰ درصد از سهم بازار سوخت رسانی منطقه (تا پایان برنامه هفتم توسعه) را طی دو هفته پس از ابلاغ مصوبه، تدوین و جهت ابلاغ به دبیرخانه شورا منعکس نماید. گزارش اقدام از سوی دبیرخانه به اعضای شورای عالی صنایع دریایی کشور ارائه می‌گردد.

**تبصره:** کارگروه تخصصی صنعت بانکرینگ با حضور دستگاه‌های ذیربط در دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی تشکیل و متولی وظایفی شامل تدوین نقشه راه، توسعه صنعت بانکرینگ، تعیین چهارچوب برنامه اجرایی این صنعت، هماهنگی دستگاه‌های ذیربط و ذینفعان خصوصی و نظارت بر اجرای وظایف تعیین شده، خواهد بود.

**مصوبه ۶: «تامین سوخت با نرخ مصوب مصارف داخلی و بر مبنای پیمایش شناور، برای کلیه شناورهای ایرانی با کاربری صیادی، پشتیبانی و گردشگری»**

با توجه به ضرورت حفظ سهم ایران از منابع صید آبیان در دریای عمان و اقیانوس هند، وزارت نفت موظف است با همکاری وزارت جهاد کشاورزی، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و مراجع ذیربط، تمهیدات لازم برای تامین سوخت با نرخ مصوب مصارف داخلی و بر مبنای پیمایش شناور، برای کلیه



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد ۱۴۰۲

ساعت: .....

طبقه بندی: .....

فوریت: .....

شناورهای ایرانی با کاربری گردشگری، صیادی و پشتیبانی صیادی که در آبهای فرا سرزمینی در حال فعالیت بوده و گردشگری و صید آنها برای مصرف در داخل کشور می باشد را به عمل آورد. تایید کارکرد این ناوگان حسب مورد به تأیید وزارت جهاد کشاورزی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خواهد رسید.

**تبصره:** در صورت تخلف ناوگان (به تشخیص وزارت جهاد کشاورزی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی)، موارد به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع می گردد.

#### **مصوبه ۷: «ایجاد کمیته ملی تدوین استانداردهای دریایی»**

به منظور تسهیل و تسریع در فرآیند استانداردسازی محصولات، تجهیزات و خدمات دریایی کشور، سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری موسسات رده بندی ایرانی طی یک ماه از ابلاغ این مصوبه، کمیته ملی تدوین استانداردهای دریایی را به کمیته های ملی موجود اضافه و با حضور نمایندگان ارگان های دریایی ذیربط نسبت به احصاء، اولویت بندی و تدوین استانداردهای ملی اولویت دار اقدام نماید. دبیرخانه شورای عالی موظف است بطور ماهانه گزارش اجرای این مصوبه را به شورای عالی ارائه نماید.

#### **مصوبه ۸: «ایجاد پایگاه ملی فرا داده پژوهش های دریایی کشور توسط وزارت علوم، تحقیقات و**

#### **فناوری و ارتقاء سرمایه انسانی»**

به منظور به اشتراک گذاری دستاوردهای پژوهشی و هم افزایی در اجرای پروژه های مرتبط با کلیه متولیان و ذینفعان دریایی کشور و ممانعت از اتلاف منابع و امکانات (بواسطه انجام پژوهش های تکراری یا دارای هم پوشانی)، مقرر گردید پایگاه ملی فراداده پژوهش های دریایی کشور توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (با توجه به امکانات موجود) طی سه ماه پس از ابلاغ مصوبه راه اندازی شود. در این راستا کلیه دستگاه های ذیربط موظف اند فراداده های مربوط به پژوهش های علوم و صنایع دریایی (ساحلی و فراساحلی) را در قالب یکسان ارائه تا با سطوح دسترسی مشخص که از سوی دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی تعیین خواهد شد، در اختیار کاربران قرار گیرد. دبیرخانه شورای عالی موظف است هر سه ماه یکبار گزارش اجرای این مصوبه را به شورای عالی ارائه نماید. همچنین به منظور تامین، ارتقاء و تربیت نیروی انسانی متعهد، متخصص و کارآمد و نیز ایجاد و تقویت پشتوانه علمی و پژوهشی برای دستیابی به توسعه دریا محور



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی صنایع دریایی کشور

شماره: ۴۱۲۰۹

تاریخ: ۹ خرداد ۱۴۰۲

ماعت:

مقتضی:

فوریت:

مقرر گردید: شیوه نامه آموزش عالی، آمایشی- مهارتی- ماموریتی صنایع دریایی کشور با تشکیل کارگروه مشترکی متشکل از دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور و شورای عالی برنامه ریزی آموزش عالی کشور و در طی یک ماه، تدوین گردیده و پس از تصویب جهت اجراء به مبادی ذیربط ابلاغ گردد.

### مصوبه ۹: «توسعه محصولات دانش بنیان در زنجیره تأمین دریایی»

وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است طی یک ماه از ابلاغ این مصوبه با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و سایر دستگاه‌های عضو شورای عالی صنایع دریایی کشور نسبت به ارائه برنامه اجرایی توسعه محصولات و خدمات دانش بنیان در زنجیره تأمین دریایی از طریق توسعه بازار، تحقیق و نوآوری، طراحی دوره های آموزشی و ایجاد زیرساخت‌های لازم در این حوزه اقدام نماید. همچنین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری مکلف است طی دو ماه از ابلاغ این مصوبه نقشه راه فناوری‌های دریایی را به روز رسانی نموده و جهت تصویب و ابلاغ به شورای عالی صنایع دریایی کشور ارائه نماید.

تبصره: منابع مالی اقدامات بند فوق از محل "منابع موجود/بیش بینی در بودجه سنواتی" تأمین گردد.

سید ابراهیم رئیسی

رئیس جمهور و رئیس شورای عالی صنایع دریایی کشور